

## 附件 2

## 新闻摄影参评作品推荐表

标题	北京城市副中心综合交通枢纽启航	作品类别	新闻摄影 <u>组照</u> 类 (单幅/组照/国际传播)	
作者	贾天勇	编辑	满会乔、王紫儒、盛佳鹏	
原创单位	中国新闻社	发布端/账号/ 媒体名称	中国新闻社通稿系统	
刊播版面 (名称及版次)		刊播日期	2025 年 12 月 30 日	
新媒体 作品网址		是否为 “三好作品”	否	
所配合的文字报道标题	注：仅供配合文字报道的作品填报			
作品简介	<p>本组作品以北京城市副中心综合交通枢纽为拍摄主题，聚焦京津冀协同发展与疏解北京非首都功能国家战略落地进程，自 2019 年 11 月项目启动建设至 2025 年 12 月 30 日通州站正式开通，历时六年持续跟踪拍摄，完整记录从桩基施工、主体建设、设备安装到投运启航的全生命周期影像。记者创作坚持新闻现场性，长期扎根工地一线，蹲守关键节点与特殊时段，捕捉钢筋绑扎、幕墙清洁、“京帆”光影、首发列车开行等标志性画面，用时间跨度呈现工程体量与建设难度，用细节瞬间展现大国工程的匠心与气势。本组作品以完整时间链、关键现场与权威视角，定格亚洲最大地下综合交通枢纽从蓝图到现实的历史性跨越，为国家重大工程留下可查证、可传播、可留存的新闻影像档案，兼具新闻价值与时代档案价值。</p>			

传播数据	全网传播量最高平台发布链接	<a href="http://www.chinanews.com/wap/detail/pic/177692.shtml">http://www.chinanews.com/wap/detail/pic/177692.shtml</a>				
	该平台传播量	39.4万	该平台互动量	两千余人次	全网总传播量(万)	60万
初推 评荐 理由	<p>该作品以长达六年的持续跟踪拍摄，完整记录北京城市副中心综合交通枢纽从开工到投运的全过程，紧扣京津冀协同发展国家战略，主题重大。作者长期扎根建设一线，用纪实影像捕捉关键节点与生动细节。该作品兼具新闻现场性与历史文献性，画面叙事沉稳有力，脉络清晰，定格了首都“八站两场”枢纽格局形成的重要历史时刻，是兼具时代高度与传播价值的优秀新闻摄影作品。同意推荐。</p> <p style="text-align: right;">签名： (盖单位公章) 2026年 月 日</p>					
联系人(作者)	贾天勇	手机	13661171141	电话	68316615	
电子邮箱	jiatianyong@chinanews.com.cn			邮编	100037	

## 北京城市副中心综合交通枢纽启航



2025年12月30日，坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运，标志着这座交通枢纽开启分阶段运营的“成长”序章。北京城市副中心综合交通枢纽于2019年11月启动建设，地下建筑规模达128万平方米，是亚洲最大的地下综合交通枢纽。北京通州站投入运营后，北京成为国内首个拥有八个一类铁路客运站和两个大型国际机场的综合交通枢纽集群城市，“八站两场”格局正式形成。北京通州站所在的枢纽未来将通过“分阶段分区域逐步启用”的模式，持续完善功能布局，对于进一步加强京津冀城市间的联系，疏解北京非首都功能，落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。图为2021年2月16日，工人在春节期间奋战在一

线，坚守现场。



2025年12月30日，坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运，标志着这座交通枢纽开启分阶段运营的“成长”序章。北京城市副中心综合交通枢纽于2019年11月启动建设，地下建筑规模达128万平方米，是亚洲最大的地下综合交通枢纽。北京通州站投入运营后，北京成为国内首个拥有八个一类铁路客运站和两个大型国际机场的综合交通枢纽集群城市，“八站两场”格局正式形成。北京通州站所在的枢纽未来将通过“分阶段分区域逐步启用”的模式，持续完善功能布局，对于进一步加强京津冀城市间的联系，疏解北京非首都功能，落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。图为2022年4月22日晚，京唐城际铁路北京段施工现场，数百名工人在横移一段道岔，为将来接入枢纽做准备。



2025年12月30日，坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运，标志着这座交通枢纽开启分阶段运营的“成长”序章。北京城市副中心综合交通枢纽于2019年11月启动建设，地下建筑规模达128万平方米，是亚洲最大的地下综合交通枢纽。北京通州站投入运营后，北京成为国内首个拥有八个一类铁路客运站和两个大型国际机场的综合交通枢纽集群城市，“八站两场”格局正式形成。北京通州站所在的枢纽未来将通过“分阶段分区域逐步启用”的模式，持续完善功能布局，对于进一步加强京津冀城市间的联系，疏解北京非首都功能，落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。图为2024年5月1日，施工现场塔吊林立。



2025年12月30日，坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运，标志着这座交通枢纽开启分阶段运营的“成长”序章。北京城市副中心综合交通枢纽于2019年11月启动建设，地下建筑规模达128万平方米，是亚洲最大的地下综合交通枢纽。北京通州站投入运营后，北京成为国内首个拥有八个一类铁路客运站和两个大型国际机场的综合交通枢纽集群城市，“八站两场”格局正式形成。北京通州站所在的枢纽未来将通过“分阶段分区域逐步启用”的模式，持续完善功能布局，对于进一步加强京津冀城市间的联系，疏解北京非首都功能，落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。图为2023年12月29日，电焊工焊接刚刚吊装的“京帆”屋盖。



2025年12月30日，坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运，标志着这座交通枢纽开启分阶段运营的“成长”序章。北京城市副中心综合交通枢纽于2019年11月启动建设，地下建筑规模达128万平方米，是亚洲最大的地下综合交通枢纽。北京通州站投入运营后，北京成为国内首个拥有八个一类铁路客运站和两个大型国际机场的综合交通枢纽集群城市，“八站两场”格局正式形成。北京通州站所在的枢纽未来将通过“分阶段分区域逐步启用”的模式，持续完善功能布局，对于进一步加强京津冀城市间的联系，疏解北京非首都功能，落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。图为2025年10月18日，枢纽地面部分正在进行最

后的收尾施工。



2025年12月30日，坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运，标志着这座交通枢纽开启分阶段运营的“成长”序章。北京城市副中心综合交通枢纽于2019年11月启动建设，地下建筑规模达128万平方米，是亚洲最大的地下综合交通枢纽。北京通州站投入运营后，北京成为国内首个拥有八个一类铁路客运站和两个大型国际机场的综合交通枢纽集群城市，“八站两场”格局正式形成。北京通州站所在的枢纽未来将通过“分阶段分区域逐步启用”的模式，持续完善功能布局，对于进一步加强京津冀城市间的联系，疏解北京非首都功能，落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。图为2025年12月30日，晨曦中的北京城市副中心综合交通枢纽。



2025年12月30日，坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运，标志着这座交通枢纽开启分阶段运营的“成长”序章。北京城市副中心综合交通枢纽于2019年11月启动建设，地下建筑规模达128万平方米，是亚洲最大的地下综合交通枢纽。北京通州站投入运营后，北京成为国内首个拥有八个一类铁路客运站和两个大型国际机场的综合交通枢纽集群城市，“八站两场”格局正式形成。北京通州站所在的枢纽未来将通过“分阶段分区域逐步启用”的模式，持续完善功能布局，对于进一步加强京津冀城市间的联系，疏解北京非首都功能，落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。图为2025年12月30日，阳光透过“京帆”映入北京通州站地下候车大厅。



2025年12月30日，坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运，标志着这座交通枢纽开启分阶段运营的“成长”序章。北京城市副中心综合交通枢纽于2019年11月启动建设，地下建筑规模达128万平方米，是亚洲最大的地下综合交通枢纽。北京通州站投入运营后，北京成为国内首个拥有八个一类铁路客运站和两个大型国际机场的综合交通枢纽集群城市，“八站两场”格局正式形成。北京通州站所在的枢纽未来将通过“分阶段分区域逐步启用”的模式，持续完善功能布局，对于进一步加强京津冀城市间的联系，疏解北京非首都功能，落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。图为2025年12月30日，旅客即将在北京通州站乘坐首班京唐城际列车。