

附件 2

新闻摄影参评作品推荐表

标题	世界第一高桥——花江峡谷大桥进行 3360 吨静力荷载试验	作品类别	新闻摄影 <u>组照</u> 类 (单幅/组照/国际传播)	
作者	瞿宏伦	编辑	张宇、徐曦弋、张伟	
原创单位	中国新闻社	发布端/账号/ 媒体名称	中国新闻社通稿系统	
刊播版面 (名称及版次)		刊播日期	2025 年 8 月 25 日	
新媒体 作品网址		是否为 “三好作品”	否	
所配合的文字报道标题		注：仅供配合文字报道的作品填报		
作品简介	<p>8 月 25 日，贵州六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥进行静力荷载试验。本次试验使用 96 台 35 吨重的卡车（总重量 3360 吨），对大桥结构安全性与承载能力进行验证。该大桥全长 2890 米，桥面距水面 625 米，高度居世界第一，主桥跨径 1420 米居山区桥梁跨径世界第一。记者跟随采访团前往采访，并在现场无人机信号差、采访时间有限的情况下，运用多年桥梁采访经验完成了此次拍摄。拍摄过程中，记者捕捉到了 96 台卡车整齐排列在桥面进行荷载试验的震撼全景，展现出大桥在巨大荷载下的稳定姿态。同时，结合大桥“世界第一高桥”的独特地位，记者在拍摄时巧妙将峡谷的壮丽自然风光作为背景，使画面在展现工程之伟的同时兼具视觉美感。该组图片经中国新闻社图片通稿系统播发后被中国新闻网编辑为组稿，浏览量达 39.3 万。并被美国、柬埔寨和中国香港等国家和地区的境外华文媒体采用。</p>			

传播数据	全网传播量最高平台发布链接	http://www.chinanews.com.cn/tp/hd2011/2025/08-25/1162666.shtml				
	该平台传播量	39.3万	该平台互动量	1210	全网总传播量(万)	
初推荐理由	<p>这组图片聚焦世界第一高桥——花江峡谷大桥静力荷载试验重大节点，整组作品通过震撼的全景画面，直观展现了96台卡车整齐排列于桥面的壮观场景，凸显了大桥在3360吨荷载试验下的稳定状态，有力印证了中国桥梁建设的卓越成就与强大实力。同时，记者还在无人机信号差、采访时间有限等不利条件下，凭借丰富的采访经验，精准捕捉到试验过程中的关键瞬间，是一组兼具新闻价值、艺术价值与传播价值的新闻摄影作品。同意推荐。</p> <p style="text-align: right;">签名： (盖单位公章) 2026年 月 日</p>					
联系人(作者)	瞿宏伦	手机	18685253872	电话	18685253872	
电子邮箱	quhonglun@chinanews.com.cn			邮编	550002	

此表可从中国记协网 www.zgjx.cn 下载。

世界第一高桥——花江峡谷大桥进行 3360 吨静力荷载试验



8月25日，位于贵州省安顺市关岭县与黔西南州贞丰县交界处的贵州六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥进行静力荷载试验。本次试验使用96台35吨重的卡车（总重量3360吨），对大桥结构安全性与承载能力进行验证。该大桥全长2890米，桥面距水面625米，高度居世界第一，主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一。图为卡车在花江峡谷大桥桥面进行荷载试验。（无人机照片）



8月25日，位于贵州省安顺市关岭县与黔西南州贞丰县交界处的贵州六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥进行静力荷载试验。本次试验使用96台35吨重的卡车（总重量3360吨），对大桥结构安全性与承载能力进行验证。该大桥全长2890米，桥面距水面625米，高度居世界第一，主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一。图为卡车在花江峡谷大桥桥面进行荷载试验。（无人机照片）



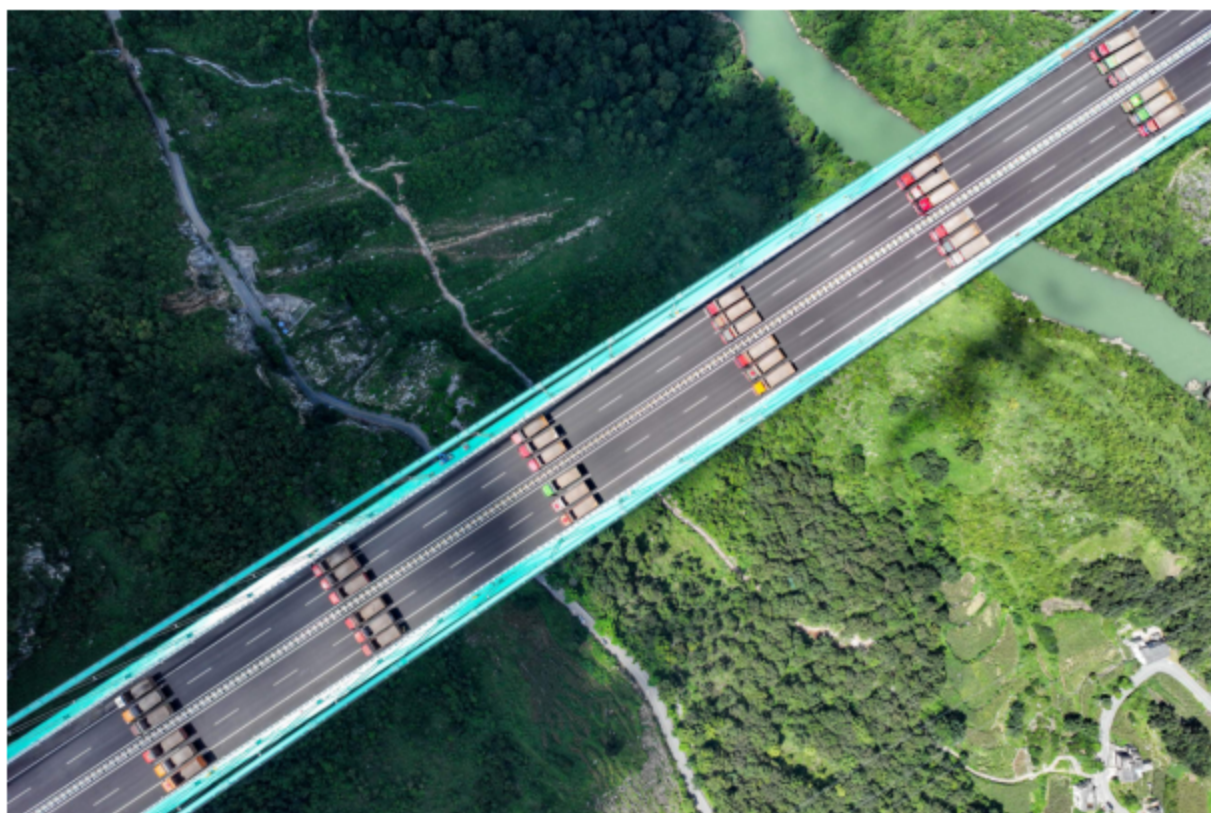
8月25日，位于贵州省安顺市关岭县与黔西南州贞丰县交界处的贵州六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥进行静力荷载试验。本次试验使用96台35吨重的卡车（总重量3360吨），对大桥结构安全性与承载能力进行验证。该大桥全长2890米，桥面距水面625米，高度居世界第一，主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一。图为卡车在花江峡谷大桥桥面进行荷载试验。（无人机照片）



8月25日，位于贵州省安顺市关岭县与黔西南州贞丰县交界处的贵州六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥进行静力荷载试验。本次试验使用96台35吨重的卡车（总重量3360吨），对大桥结构安全性与承载能力进行验证。该大桥全长2890米，桥面距水面625米，高度居世界第一，主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一。图为卡车在花江峡谷大桥桥面进行荷载试验。（无人机照片）



8月25日，位于贵州省安顺市关岭县与黔西南州贞丰县交界处的贵州六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥进行静力荷载试验。本次试验使用96台35吨重的卡车（总重量3360吨），对大桥结构安全性与承载能力进行验证。该大桥全长2890米，桥面距水面625米，高度居世界第一，主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一。图为卡车在花江峡谷大桥桥面进行荷载试验。（无人机照片）



8月25日，位于贵州省安顺市关岭县与黔西南州贞丰县交界处的贵州六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥进行静力荷载试验。本次试验使用96台35吨重的卡车（总重量3360吨），对大桥结构安全性与承载能力进行验证。该大桥全长2890米，桥面距水面625米，高度居世界第一，主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一。图为卡车在花江峡谷大桥桥面进行荷载试验。（无人机照片）



8月25日，位于贵州省安顺市关岭县与黔西南州贞丰县交界处的贵州六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥进行静力荷载试验。本次试验使用96台35吨重的卡车（总重量3360吨），对大桥结构安全性与承载能力进行验证。该大桥全长2890米，桥面距水面625米，高度居世界第一，主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一。图为卡车在花江峡谷大桥桥面进行荷载试验。（无人机照片）



8月25日，位于贵州省安顺市关岭县与黔西南州贞丰县交界处的贵州六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥进行静力荷载试验。本次试验使用96台35吨重的卡车（总重量3360吨），对大桥结构安全性与承载能力进行验证。该大桥全长2890米，桥面距水面625米，高度居世界第一，主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一。图为卡车在花江峡谷大桥桥面进行荷载试验。（无人机照片）